



Zahtevani profil za skipperja/koskipperja

Zahtevano:

- Licenca/usposobljenost za plovbo jadrnic v bližini obale, ki ustreza veljavnim hrvaškim predpisom¹, na primer mednarodna licenca za vodenje čolnov in jaht pod hrvaško zastavo, skladno z odredbo za jahte in čolne (Narodne novine, hrvaški uradni list, številke 27/05, 57/06, 80/07, 3/08 in 18/09), poglavje 4, odstavek 3;
- dokazilo o navtičnih izkušnjah (skiper vsaj 12 tednov, koskipper vsaj 6 tednov dela kot skipper/koskipper na jahtah primerljive velikosti);
- licenca za uporabo radijske zveze po hrvaških predpisih;
- odlične pomorske sposobnosti, identificiranje z osnovno idejo, visoka motivacija, angažiranost, sposobnost timskega dela;
- obvezna udeležba med plovbo na predhodno objavljenem razgovoru skipperjev;
- vzorno obnašanje (brez alkohola) v času projekta ter do vseh udeležencev.

Zaželeno, ni obvezno:

- Izkušnje s socialnimi projekti;
- pedagoška izobrazba oz. dejavnost izobraževanja na navtičnem področju;
- poznavanje jezikov otrok in mladostnikov na krovu ter države, v kateri projekt poteka.

Pogoji za udeležbo-potrditev:

- Strinjanje s pogodbo o udeležbi in ustrežanje zahtevanemu profilu (dokazila o izpolnjevanju zahtevanih pogojev);
- pozitivna potrditev oziroma sklep društvenega vodstva (pri samostojnih projektih soglasje udeležencev projekta).

Naloge:

- kompetentno in posebej odgovorno vodenje ladje ter odgovornost za jadrnico pri morebitni nesreči;
- vzorno ravnanje s posadko (avtoriteta skozi kompetenco, obzirnost do vseh eventualnih slabosti članov posadke s posebnimi potrebami);
- urjenje vseh članov posadke, še posebej spremljevalcev glede na domnevana varnostna tveganja in ukrepe (npr. plinski štedilnik, podvodni ventili, line...) in nenehno kontroliranje;
- obvezno varnostno urjenje na začetku projekta, z razlago o uporabi rešilnih pasov, plavalnih telovnikov/jopičev, gasilnega aparata, rešilnega čolna, kot tudi izvajanje vsaj enega »boja preko krova«, manevra pod posebnim upoštevanjem nujnosti, izvedba te vaje z zmanjšano zasedbo posadke;
- pomoč vsem članom posadke pri orientaciji in gibanju na krovu;
- pomoč spremljevalcem pri vnašanju navtičnih aspektov v pedagoško delo, kot tudi pri pripravah na potovanje;
- upoštevanje priporočil in mnenj pedagoških spremljevalcev, ki zadevajo varnost in počutje otrok na ladji, če le-ti ne ogrožajo varnosti vseh ostalih udeležencev in posadke;
- obvezna udeležba (v pogodbi določeno) na najmanj dveh srečanjih udeležencev projekta pred pričetkom.



Zahtevani profil za skipperja/koskipperja

I Priznavanja inozemskih licenc/izkaznic usposobljenosti na hrvaških Charterjih še niso določena. Takoj, ko dobimo informacije glede priznavanja le-teh, jih bomo navedli.

Ta določila veljajo za udeležena plovila, na katerih so vsaj 3 odrasle osebe. Na manjših enotah (en skipper, en spremljevalec ustrezno številu mladoletnih udeležencev) mora skipper ustrezno poučiti spremljevalca in tako voditi jadrnico, da je varnost vselej zagotovljena.

S podpisom soglašam, da sem prebral in razumel zahtevan profil za skipperja oziroma koskipperja, KODEKS OBNAŠANJA in skupnega interesa udeležencev regate Mirno morje SLO, ter da so vsi navedeni podatki točni in korektni.

Društveno vodstvo si pridržuje pravico, da kandidata za katerega se ugotovi, da je zavajal oziroma navedel lažne podatke ali kršil zahtevan profil ali kodeks obnašanja in skupnega interesa udeležencev regate Mirno morje SLO nemudoma in brez predhodnega opozorila izključi iz projekta.

Kraj in datum:

Kraj in datum:

Skipper/koskipper:

Mirko Wudler, vodja MM SLO

Podpis:
